

cabines démarrais

pour **SOMECA**

511 et 612

- **MODÈLES A PORTE OBLIQUE**
- **MODÈLES A TOIT DÉMONTABLE**
- **ACCÈS FACILE AU POSTE DE PILOTAGE**
- **CONFORT ET PROTECTION TOTALE**
- **INSONORISATION PARFAITE**
- **VISIBILITÉ PANORAMIQUE**
- **CONSTRUCTION ROBUSTE**





CONSTRUCTION

Sur châssis en acier profilé, caisse en tôle d'acier résistance.

FIXATION

Le montage des cabines DEMARAIS ne nécessite pas de modification spéciale des tracteurs SOMECA. Elles sont conçues spécialement pour chaque type de tracteur, et facilement adaptables et démontables en quelques instants. Le système de fixation triangulée confère à ces cabines, une totale sécurité d'emploi.

REVÊTEMENT

La peinture des cabines est assortie à la teinte des tracteurs SOMECA. Elle est autirouille, laquée à l'infrarouge, donc de grande résistance aux intempéries. Le toit en polyester stratifié, est indéformable, et allège cet ensemble.

ACCESSOIRES (sur demande)

Essuie-glaces électrique
Clignotants avec commutateur
Plaque "D" lumineuse.

cabines dēmarais pour someca 511 et 612

ACCÈS

Les nouvelles portes obliques des modèles actuels s'ouvrent largement et facilitent amplement l'accès au poste de pilotage.

INSONORISATION

La conception moderne du toit en polyester stratifié rend ces cabines encore mieux insonorisées.

VISIBILITE

Enfin, la visibilité du pilote est totalement panoramique. Les cabines sont équipées d'un large pare-brise en "SECURIT". Deux glaces basses sur chaque porte, permettent de suivre la position des roues avant du regard. Latéralement, deux larges glaces coulissantes et deux parties fixes.

CONFORT

Le confort de l'automobiliste est enfin à la portée de l'Agriculteur. Vous serez, ainsi que votre personnel, protégés contre les rigueurs de la pluie ou du froid et l'ardeur de l'été.



MODÈLES A TOIT D É M O N T A B L E

Aux cabines à portes obliques, ces modèles ont leur partie supérieure amovible, permettant aussi à la belle saison de ne laisser sur le tracteur que le socle de la cabine. Cette formule de cabine sans porte, permet d'offrir un modèle plus économique.

VISIBILITÉ

Deux grandes glaces basses ovales placées sous le pare-brise permettant de suivre le positionnement des roues avant, pendant le travail. Ces modèles sont adaptables sans transformation sur tracteurs équipés d'un chargeur Fauchaux



**SIMCA INDUSTRIES
DIVISION SOMECA**

S. A. au capital de 120 millions de F
DEPARTEMENT MATERIELS AGRICOLES
116-118, Rue de Verdun, PUTEAUX (Seine)
LON. 26.70 et 36.80 - R. C. Seine 60 B 59 10