

Chronologie Solex Motobécane et MBK

de 1975 à 1988

Identification du modèle et de l'année des Solex 3800 produit à partir de 1975

Au début (donc dès janvier 1975), bien que sous la coupe de "Renault-Motobécane", les 3800 vendus sont identiques au Solex "standard". Les stocks issus de Courbevoie sont vraisemblablement écoulés (plaque de cadre SINFAC) tandis que la fabrication est transférée à Mâcon (plaque de cadre SEMI)

NUMEROS MOTEUR, EN 4 9** *** (FRAPPES SUR LE CARTER)					
(PLAQUE DE CADRE SINFAC OU SEMI)					
N° de moteur	N° de moteur frappé (F) ou riveté (R) sur l'arrière de carter	N° de cadre (quand il existe, il est frappé en haut à droite sur la poutre)	Type de plaque de cadre ou <u>Année de fabrication</u> (sur la plaque des Solex allemands)	Dates de fabrication des jantes (AV / AR)	Dimension des écrous de roues (en mm)
		8 068 5**	1974		
4 915 5**	F		SINFAC	75 / 75	
4 918 4**	F	8 081 7**	SINFAC	75 / ..	
4 920 3**	F	8 000 5**	SINFAC		
4 931 1**	F	8 078 2**	SINFAC	74 / 75	14
4 933 7**	F	8 080 4**	SINFAC	75 / ..	14
4 940 0**	F		SINFAC	.. / 75	
4 941 4**	F	/	SINFAC	.. / 74	
4 942 2**	F	/	SEMI	75 / 75	14
4 942 6**	F	/	SEMI	75 / 75	14
4 943 2**	F	/	SEMI	76 / 76	
4 945 2**	F	/	SEMI	76 / 76	
4 947 8**	F	/	SEMI	76 / 76	
4 949 4**	F	/	SEMI	76 / 76	
4 952 9**	vendu le 21/07/1976				

Puis la numérotation évolue, passant à 9 *** ***, tandis que se développe la rationalisation des pièces (exemple : le feu AR devient hexagonal, comme sur le reste de la gamme de cyclomoteurs Motobécane)



NUMEROS MOTEUR EN 9 *** *** (FRAPPES SUR LE CARTER)					
N° de moteur	N° de moteur frappé (F) ou riveté (R) sur l'arrière de carter	N° de cadre (quand il existe, il est frappé en haut	Type de plaque de cadre	Dates de fabrication des jantes (AV / AR)	Dimension des écrous de roues (en mm)

		à droite sur la poutre)	ou <u>Année de fabrication</u> (sur la plaque des Solex allemands)		
--	--	-------------------------	--	--	--

SOLEX A PETIT FEU AR ET POMPE A AIR LONGUE (PLAQUE DE CADRE SEMI)

9 000 0**	F	/	SEMI	76 / 76	14
9 000 1**	F	/	SEMI	76 / 76	14
9 002 9**	F	/	SEMI	76 / 76	14
9 003 2**	vendu le 10/09/1976				

SOLEX A FEU AR HEXAGONAL ET POMPE A AIR COURTE (PLAQUE DE CADRE SEMI OU MOTOBECANE)

9 005 9**	F	/	SEMI		
9 006 8**		8 110 5**	1977		
9 025 9**	F	/	SEMI	77 / 77	
9 041 0**	F	/	SEMI	77 / 77	14
9 050 4**	F	/	MOTOBECANE "or" type 1	77 / 77	14
9 052 2**	F	/	MOTOBECANE "or" type 1	77 / 77	14
9 059 6**	F	/	SEMI	77 / 77	14

Plus tard, les numéros moteur sont frappés sur une petite plaque en alu, rivetée au carter. Bizarrement, ils reprennent des numéros déjà utilisés dans les années dans les années 60 / 70, en 3 *** ** puis en 4 *** **.



N° de moteur	N° de moteur frappé (F) ou riveté (R) sur l'arrière de carter	N° de cadre (frappé sur la plaque de cadre)	Type de plaque de cadre ou <u>Année de fabrication</u> (sur la plaque des Solex allemands)	Dates de fabrication des jantes (AV / AR)	Dimension des écrous de roues (en mm)
--------------	---	---	---	---	--

SOLEX A FEU AR HEXAGONAL ET POMPE A AIR COURTE (PLAQUE DE CADRE MOTOBECANE)

		3 803 8**	1978		
		3 804 2**	1978		
3 533 5**	R	3 804 8**			
3 536 7**	R			78 / 78	
3 561 1**	R	3 808 0**	MOTOBECANE "or" type 1	78 / 78	14
3 579 1**	R	3 810 3**	MOTOBECANE "or" type 1	78 / 78	14
		3 810 8**	MOTOBECANE "or" type 1		
3 607 2**	R	3 811 7**	MOTOBECANE "or" type 1	78 / 78	14

3 607 3**	R	3 811 9**	MOTOBECANE "or" type 1	.. / 78	13
		3 812 7**	<u>1978</u>		
3 759 5**	R	3 813 8**	MOTOBECANE "or" type 1	77 / 77	
		3 814 3**	<u>1979</u>		
3 785 8**	R	3 816 1**		78 / 78	
3 794 8**	R	3 817 4**	MOTOBECANE "or" type 1	78 / 78	13
3 756 8**	R	3 818 5**	MOTOBECANE "or" type 1	78 / 78	13
3 882 4**	R	3 824 5**		79 / 78	13
3 899 0**	R	3 825 7**		79 / 79	13 ar/14av
3 909 3**	R	3 826 8**	<u>1979</u>	79 / ..	13
3 909 3**		3 826 8**	<u>1980</u>		
3 939 7**	R	3 829 0**	<u>1979</u>		
	R	3 831 6**	<u>1980</u>		
3 971 3**	R	3 832 3**		81 / ..	
		3 833 0**		79 / 79	
4 094 8**	R	3 838 5**	<u>1980</u>	80 / 80	13
4 134 7**	R	3 841 5**	MOTOBECANE "or" type 2	80 / 80	13
4 178 0**	R	3 843 3**	Série spéciale de 3800 bicolores beige et noir (voir galeries photos "3800 MOTOBECANE")	80 / 80	13
4 178 0**	R	3 843 3**		80 / ..	
4 178 0**	R	3 843 3**			
4 178 1**	R	3 843 3**			
4 178 1**	R	3 843 3**		80 / ..	13
4 197 ***	R	3 844 8**	<u>1980</u>		
		3 848 3**	<u>1980</u>		
		3 848 8**	<u>1981</u>		
		3 852 6**	<u>1981</u>		
4 343 9**	R	3 854 4**			
4 379 9**	R	3 856 6**			
	R	3 859 7**	<u>1982</u>		
		3 863 0**	<u>1982</u>		
4 460 1**	R	3 863 1**			
4 490 1**	R	3 866 0**			
4 497 1**	R	3 866 4**		82 / 82	13
4 540 3**	R	3 868 5**		83 / 83	13
		3 869 6**	<u>1983</u>	83 / 83	
4 548 0**	R	3 869 8**			13
4 560 6**	R	3 870 4**		83 / 83	
4 567 4**		3 871 1**			
4 580 9**	R			83 / 83	13
4 595 4**	R	3 873 3**		83 / 83	13
4 603 4**	R	3 874 1**	MOTOBECANE "or" type 3	83 / 83	
4 603 5**	R	3 874 1**	MOTOBECANE "or" type 3	83 / 83	13
4 610 1**	R	3 874 5**	<u>1983</u>	.. /83	13
	R	3 874 6**	<u>1983</u>		
4 647 9**	R				

A partir de décembre 1985, la marque Motobécane disparaît. Seul reste MBK. Le solex évolue : leviers de freins droits, nouveau guidon, optique avant en verre avec ampoule 15W, autocollant "Solex" sur la poutre, ...4 couleurs sont disponibles en France : noir, blanc, rouge baccarat et bleu transparent

N° de moteur	N° de moteur frappé (F) ou riveté (R) sur l'arrière de carter	N° de cadre (<i>frappé</i> sur la plaque de cadre)	Type de plaque de cadre ou <u>Année de fabrication</u> (sur la plaque des Solex allemands)	Dates de fabrication des jantes (AV / AR)	Dimension des écrous de roues (<i>en mm</i>)
--------------	---	---	---	---	---

D'après la feuille des mines, le 3800 MBK naît en France à partir du numéro de cadre 3 911 000. On peut cependant constater que des Solex produits en 1986 ont tout de l'aspect d'un MBK, mais avec un numéro de cadre inférieur et une plaque Motobécane avec une date de réception aux mines antérieure !

	R	3 904 2**	<u>1986</u>		
4 900 9**	R	3 905 3**	MOTOBECANE noire "14 mars 1966"	85 / 85	16
4 913 6**	R	3 907 4**	<u>1986</u>		
4 918 9**		3 908 0**	MOTOBECANE noire "14 mars 1966"		
4 920 9**	R	3 908 4**	MOTOBECANE noire "14 mars 1966"	86 / 86	16

Les "vrai" (?) 3800 MBK : numéro de cadre supérieur à 3 911 000 et plaque des mines datée du 10 mars 1986

4 926 6**	R	3 911 0**	MBK noire "10 mars 1986"	86 / 86	16
4 979 6**	R	3 915 0**	MBK noire "10 mars 1986"	86 / 86	16
4 991 8**	R	3 916 2**	MBK noire "10 mars 1986"	87 / 87	16
5 039 2**	R	3 919 7**	MBK noire "10 mars 1986"	87 / 87	16
5 122 2**	R	3 922 2**	MBK noire "10 mars 1986"		

Au deuxième semestre 1988, YAMAHA annonce la fin de la production du Solex. Il est souvent pensé que les dernières machines françaises produites sont les Solex - Nostalgie vendus aux enchères ou tirés au sort lors d'une soirée spéciale restos du coeur sur TF1, en décembre 1988. Ces Solex ont des numéros proches de :

5 125 7**	R	3 922 8**	MBK noire "10 mars 1986"	88 / 88	16
-----------	---	-----------	--------------------------	---------	----

Pourtant, des 3800 MBK ont des numéros supérieurs.... :

5 129 7**	R	3 922 9**	MBK noire "10 mars 1986"	88 / 88	
5 136 1**	R	3 923 0**			D'après une vente aux enchères (AVE) prévue à Rueil-Malmaison le 17/05/09



plaque des mines SINFAC utilisé avant les plaques SEMI

PLAQUES DES MINES SUR LE CADRE



Plaque SEMI : plaque rivetée sur les derniers S3800 de chez Solex, que l'on trouve encore sur les premiers S3800 vendus sous Motobécane.
- aucun numéro de cadre frappé dans le rectangle



Plaque MOTOBECANE couleur OR, modèle 1 :

- Vélosorex écrit en lettres minuscules
- un petit losange à D et à G du rectangle
- pas de numéro frappé dans le rectangle pour les solex au numéro moteur en 9 *** **
- un numéro de cadre est frappé dans le rectangle pour les solex au numéro moteur en 3 *** **



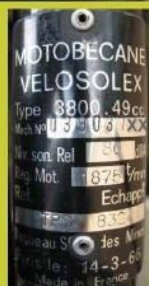
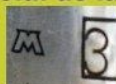
Plaque MOTOBECANE couleur OR, modèle 2 :

- VELOSOLEX écrit en lettres majuscules
- un numéro de cadre est frappé dans le rectangle
- petit "M" à D et à G du rectangle



Plaque MOTOBECANE couleur OR très clair, modèle 3 :

- VELOSOLEX écrit en lettres majuscules
- un numéro de cadre est frappé dans le rectangle
- petit "M", différent de celui de la plaque précédente, à D et à G du rectangle



Plaque MOTOBECANE couleur noire :

- particularité : les premiers Solex "d'aspect MBK", avec les poignées non inversées... sont porteurs de cette plaque, encore marquée MOTOBECANE 14-3-66



Plaque MBK noire :

- sur Solex MBK, marquée MBK 10-03-86

Remarque : des précisions sont apportées au fur et à mesure des données récupérées.