

MACHINE A RE-MAGNETISER TOUT TYPE DE VOLANT MAGNETIQUE

MISE EN GARDE	1
1- LE MONTAGE.....	2
2- MISE EN PRATIQUE	4
Voilà, c'est fini!.....	6



MISE EN GARDE

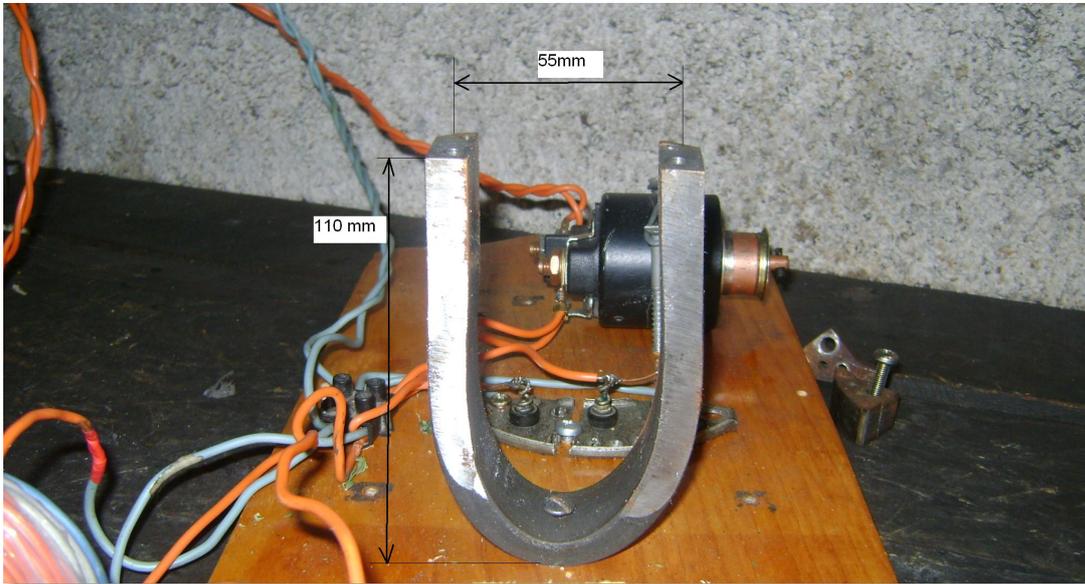
Le montage présenté dans ce tutoriel comporte des risques électriques liés à l'utilisation de batteries à fort ampérage sous des tensions pouvant atteindre plusieurs dizaines de volts.

Avant toute chose, prenez le temps de tout lire et comprenez bien les dangers encourus afin éventuellement d'adapter les suggestions ci-dessous pour en minimiser les risques.

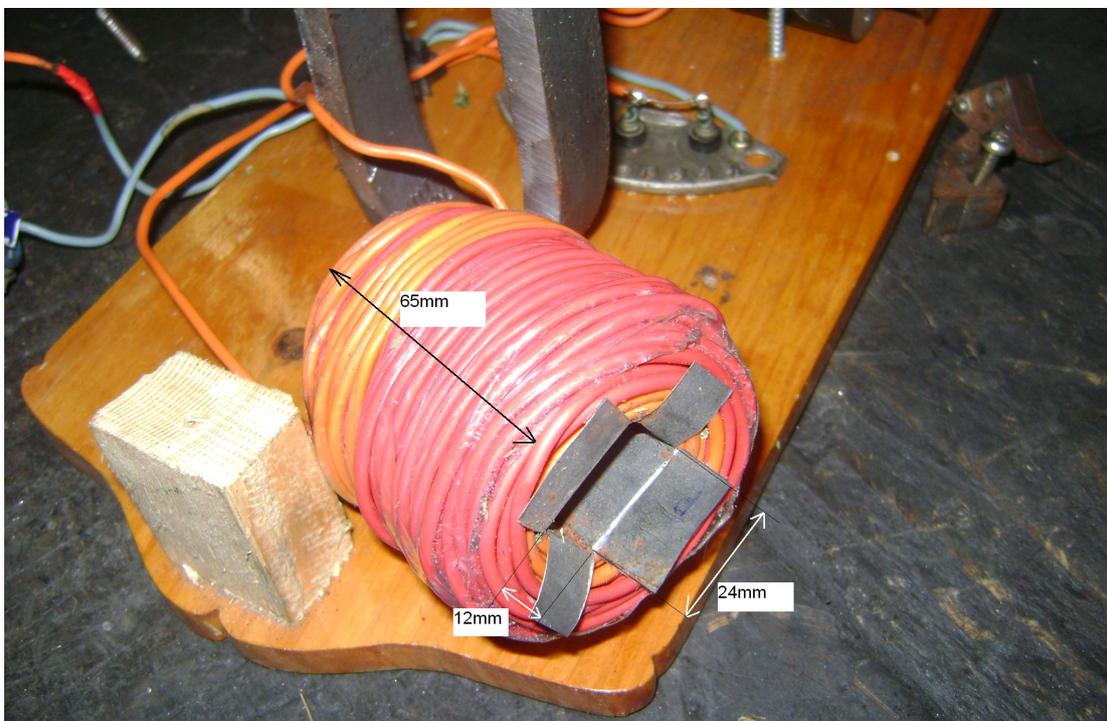


1- LE MONTAGE

Sur une planche de 30cm x 20cm fixer un U en fer à la verticale de section 10mm x 22mm et aux dimensions indiquées sur la photo ci-dessous:



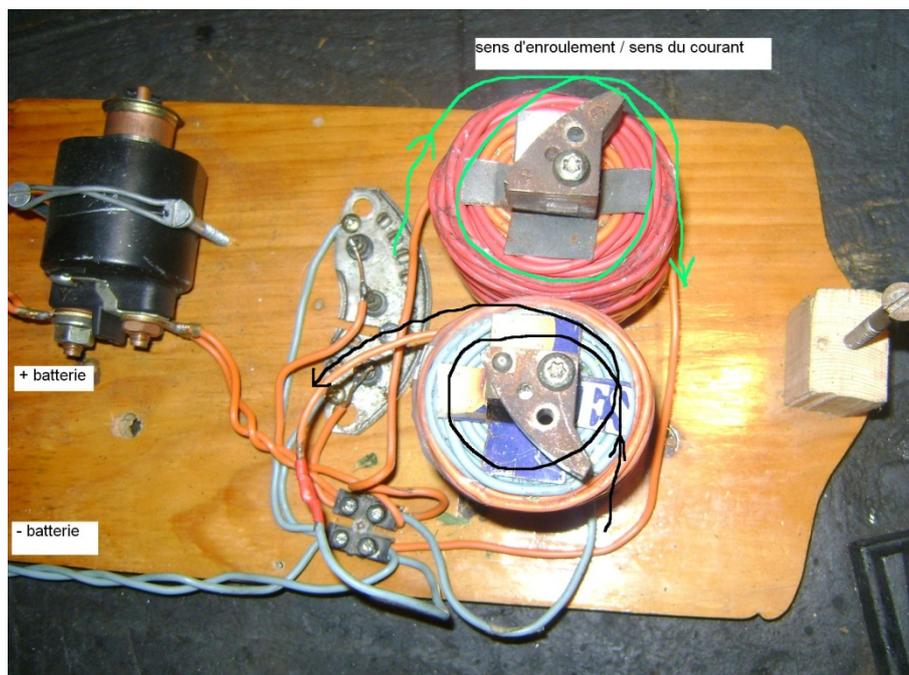
Il faut ensuite réaliser deux bobines identiques sur un tube de clinquant de longueur 65mm et de section 12 x 24mm



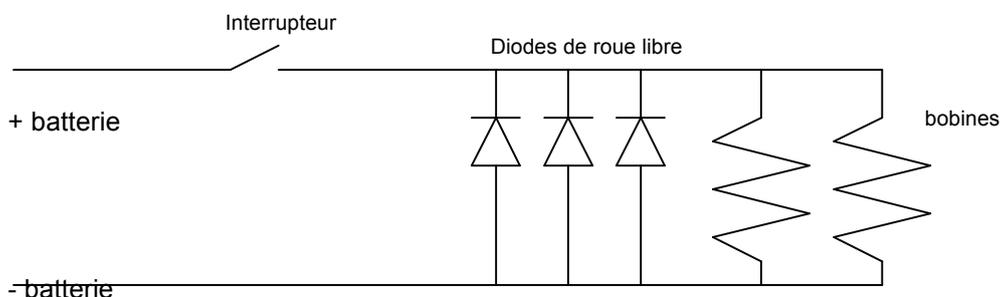
J'ai utilisé du fil de cuivre pour l'électricité bâtiment, de section 1.3mm², ce qui fait un diamètre de fil isolé de 2.9mm.

3 Machine à re-magnétiser tout type de volant magnétique

Il faut réaliser un enroulement régulier par couche, il y a 10 couches de 20 spires en respectant le sens d'enroulement ci dessous:



On remarque sur la photo précédente le branchement en parallèle des 2 bobines sur le domino. On remarque aussi la platine supportant les 3 diodes "de roue libre" montées évidemment dans le sens bloqué et en parallèle avec les bobines.



Le système est alimenté avec 3 batteries en série pour un maximum de courant (environ 175 A). Il faut manipuler avec précaution.

2- MISE EN PRATIQUE : LA POLARISATION

Ce montage est presque prêt pour re-magnétiser un volant magnétique de Solex. En effet, pour être efficace, il faut maintenant fixer en haut de chaque jambe du U un morceau de métal qui viendra se loger au plus près des aimants du volant, à l'intérieur de celui-ci. Des pieds de bobines de Solex feront l'affaire (voir photos ci contre).

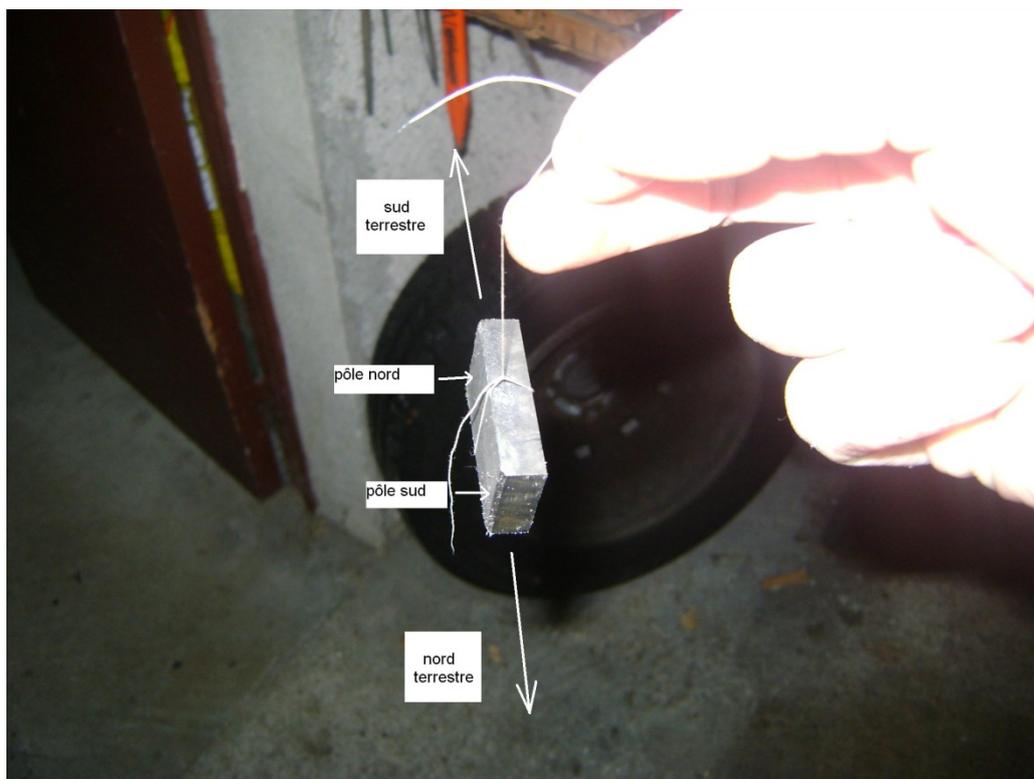


Pour une magnéto ou un volant inconnu, il faudra changer ces pièces pour d'autres aux caractéristiques proches de celles du volant.

Une règle est à retenir et sera utilisée à chaque étape qui suit :

un pôle nord est attiré par un sud, un pôle sud est attiré par un nord.

On aura besoin d'un aimant quelconque qu'il faudra caractériser. Un moyen simple : le laisser s'orienter dans le champ magnétique terrestre. On le suspend à un fil et hop ! Il finit par se stabiliser dans les lignes de champ. On pourra donc définir que le pôle sud de l'aimant est côté nord terrestre.



Notre aimant est prêt à tout reconnaître. (Cette manip n'est pas indispensable puisque c'est ce même aimant qui sert à faire concorder le volant avec la machine)

5 Machine à re-magnétiser tout type de volant magnétique

Commençons par la machine. Je l'alimente simplement par une pile de 4.5V, j'approche l'aimant à 1cm des pôles.

1^{er} cas : l'aimant est repoussé



2^{ème} cas : l'aimant est attiré



Donc le pôle nord de la machine est côté bobine rouge.

Procédons de la même façon avec le volant :

1^{er} cas : l'aimant est repoussé



2^{ème} cas : l'aimant est attiré



Conclusion : le pôle nord de l'aimant du volant se trouve en haut sur la photo.

Pour positionner le volant sur la machine, on fera coïncider le pôle nord du volant avec le sud de la machine.



Une fois le volant en place, on ferme l'interrupteur brièvement: une impulsion d'une seconde suffit.

On refait la même chose pour l'autre aimant du volant et le tour est joué.

VOILA, C'EST FINI!

Fini les volants douteux... et vive les allumages en bonne santé ;-)

Et si vous calez dans la mise en œuvre de ce montage, venez chercher l'aide nécessaire sur le [forum Râp'N Pneus!](#)

