



Comment

UTILISER ET ENTRETENIR

votre

VELO SOLEX



EMBRAYAGE AUTOMATIQUE

et commande de gaz synchronisée

LA BICYCLETTE QUI ROULE TOUTE SEULE

N° 707 N - OCTOBRE 1962

UTILISATION

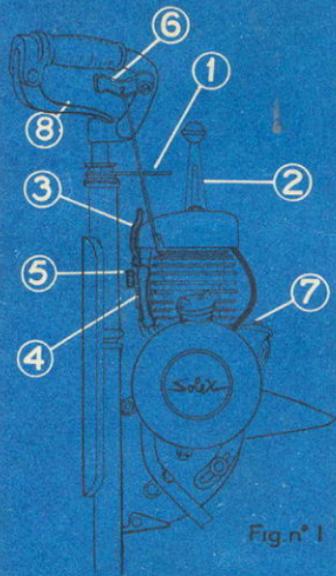


Fig. n° 1

Dès que vous êtes en selle :

— Mettez le moteur en contact avec le pneu en poussant le levier (2) vers l'avant après l'avoir dégagé de son crochet d'arrêt (1, fig. 1).

— Si le moteur est froid, fermez le volet d'air du carburateur en déplaçant vers la gauche le levier (3) (fig. 1). Le moteur en marche, après quelques mètres remettez le levier à sa position normale.

- **Pour lancer le moteur :** Appuyez à fond sur le levier de décompresseur (6, fig. 1) et pédalez. Après quelques mètres, lâchez le levier. Le moteur part...
- **Pour ralentir :** Appuyez sur la poignée du frein (8, fig. 1).
- **Pour s'arrêter :** Freinez jusqu'à l'arrêt... Le moteur continue à tourner au ralenti.
- **Pendant l'arrêt :** Maintenir au moins le frein droit serré.
- **Pour repartir :** Lâchez les freins. Le moteur prend du régime et le VéloSoleX démarre (quelques coups de pédales sont nécessaires pour accélérer plus rapidement ou pour repartir en côte).
- **Pour arrêter le moteur :** Appuyez à fond sur le décompresseur (6, fig. 1).
- **Pour monter les côtes sans fatigue :** Pédalez juste ce qu'il faut pour accompagner le moteur. Dans les fortes côtes, l'embrayage en patinant permet au moteur de tourner au régime où il donne l'aide maximum. Laissez-le agir. Si vous descendez une côte moteur relevé, ne remettez celui-ci en contact avec le pneu que si votre vitesse n'excède pas 10 Km/h.
- **Manœuvre de l'éclairage :** Pour mettre ou couper la lumière sans descendre de machine, faites pivoter le levier placé sur le capot-phare. Au moment du démarrage, il est préférable de couper la lumière.

ENTRETIEN



Fig. n° 2



Fig. n° 3

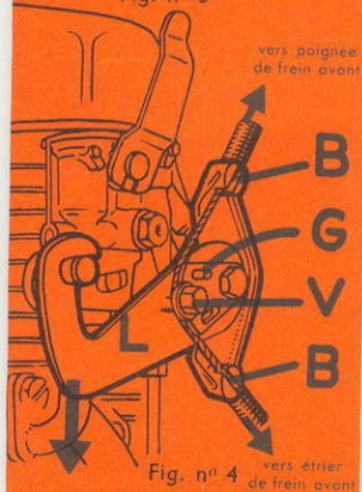


Fig. n° 4

Si vous constatez une irrégularité de marche, réfléchissez avant d'incriminer la construction ou de vous livrer à des échanges de pièces, car beaucoup d'incidents proviennent de causes bénignes. Pour localiser la cause de l'incident, suivez les indications données ci-après :

● Contrôle de l'arrivée d'essence :

Débranchez le tuyau de retour d'essence (fig. 1, n° 4) et faites tourner le moteur en décompressant.

— Si l'essence coule normalement en un filet continu, nettoyez le gicleur (fig. 1, n° 5) en soufflant dans l'orifice calibré à l'aide de la pompe à pneus sur laquelle vous aurez vissé le raccord spécial qui se trouve dans le coffret à outils.

Ne passez jamais un fil de fer ou une aiguille dans l'orifice calibré.

Si vous devez changer de gicleur, n'utilisez que des gicleurs d'origine "Solex".

— Si l'essence ne coule pas ou ne coule que goutte à goutte, l'incident provient du circuit d'alimentation obstrué. Il vous suffira de nettoyer le filtre de pompe (a) (fig. 2) après avoir retiré le capot-phare et le couvercle de pompe (b) (fig. 2).

● Contrôle de l'allumage :

Démontez la bougie et après avoir remonté le fil et posé la bougie sur la culasse, faites tourner le moteur à la main... l'étincelle doit jaillir entre les électrodes.

— **Vérification de la bougie :** Nettoyez les électrodes et réglez leur écartement à 0,5 m/m en utilisant la cale de bougie se trouvant dans le coffret à outils (voir fig. 3). En cas de remplacement, n'utilisez que le type de bougie MARCHAL V.36.

— **Vérification du point d'avance :** Enlevez le capot volant, tournez le rotor à la main jusqu'au moment où le repère en relief coïncide avec celui du stator. A ce moment, les vis platinees doivent commencer à décoller. S'il n'en est pas ainsi, faites corriger le réglage par une Station-Service.

● Antiparasitage :

Pour être en règle, lors d'un échange de fil bougie, utilisez le fil SOLEX Z 11414.

● Echange du câble de frein AV : (Fig. 4)

Respectez la longueur des gaines (425 m/m et 254 m/m) et du câble (910 m/m). Après l'avoir fixé à la poignée droite, engagez le câble dans la gaine, puis sur la manette crantée « M ».

Placez les gaines de frein dans les butées « B » puis le câble sur le galet en plastique « G ». Effectuez le réglage du frein (voir « Réglage des freins »). Maintenez le levier « L » en position basse et bloquez la vis serre-câble « V ».

CONTROLES DIVERS

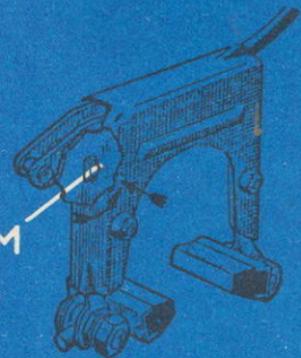


Fig. n° 5.

● Après les 200 premiers Km de fonctionnement :

Faites vérifier gratuitement dans une Station-Service le serrage de tous les écrous d'assemblage.

● Filtre à air :

Si vous circulez sur des routes non goudronnées, nettoyez le filtre, s'il est encrassé, dans la SOLEXINE.

● Tous les 4.000 à 5.000 Km :

Faites décalaminer votre moteur par une Station-Service VéloSoleX. La calamine (produit charbonneux provenant de la combustion de l'huile contenue dans le carburant), en se déposant sur les différents organes du moteur et de l'échappement, provoque à la longue un manque de puissance et une marche en quatre temps. Si vous n'utilisez pas la SOLEXINE, les décalaminages devront être faits plus fréquemment.

● Réglage des freins :

Votre sécurité sur route dépend aussi de vos freins. Vérifiez donc périodiquement l'état des patins, gaines, câbles, ainsi que leur réglage qui peut être effectué très rapidement et sans outil grâce à la manette de réglage rapide (M) (fig. 6).

Appuyez sur la poignée du frein à régler puis, avec l'autre main, maintenez les patins contre la jante.

Ceci fait... lâchez la poignée et tournez la manette (M) d'un ou plusieurs crans, après l'avoir dégagée de son système de blocage en poussant à fond sur celle-ci.

● Réglage de l'éclairage :

Pour régler le faisceau lumineux, desserrez la vis (7) (fig. 1), inclinez l'ensemble parabole-glace pour obtenir l'angle d'éclairage normal le moteur étant baissé, puis resserrez la vis. Surveillez attentivement le fonctionnement de l'éclairage, la nuit votre sécurité en dépend. Nettoyez les glaces de phare, de feu rouge et de catadioptre. Assurez-vous du bon état des fils conducteurs et des ampoules qui doivent

être de : 6 volts 1 ampère (ampoule jaune pour le phare), et de 12 volts 0,5 ampère pour le feu rouge pour les moteurs antérieurs au n° 818.000; les VéloSoleX postérieurs au n° 818.000 sont équipés d'ampoules de feu rouge de 14 volts AR.

● Ensemble de la bicyclette :

Pour éviter la rouille, passez un peu d'huile de vaseline sur tous les chromes (guidon, jantes, pédalier). Graissez le jeu de direction, les moyeux, le pédalier et, si nécessaire, rattrapez le jeu. Vérifiez de temps en temps le centrage des roues, huilez la chaîne pour éviter les points durs, vérifiez le serrage de tous les écrous d'assemblage. Utilisez le support lorsque la machine est à l'arrêt, vous éviterez sa chute... et la rupture possible des poignées de freins.

● Si vous stockez votre machine pendant plusieurs mois :

Prenez la précaution de nettoyer et graisser tout l'ensemble du cycle. Pour éviter la corrosion du cylindre et des segments, démontez la bougie, mettez le piston au point mort haut, versez la valeur d'une cuiller à café d'huile moteur par l'orifice de la bougie. Faites tourner le moteur à la main pendant deux ou trois tours pour que l'huile se répartisse sur les parois du cylindre et revissez la bougie.

Vous aurez satisfaction :

Si vous respectez les indications concernant le carburant (Solexine), le gonflage (Pression 2 Kg), et le graissage.

Si vous stockez votre machine dans un endroit sec.

Si vous n'utilisez que des pièces d'origine.

Si vous consultez les STATIONS-SERVICE VELOSOLEX pour vos réparations importantes.

EMBRAYAGE

Le moteur S 2200 est équipé d'un embrayage centrifuge qui est indé réglable.

— Il se compose : d'un tambour solidaire du galet et d'un ensemble de masselottes et mâchoires solidaires du vilebrequin.

— Le rotor à ailettes et le capot du volant magnétique constituent une soufflerie qui refroidit le moteur en marche et lui permet de tourner au ralenti sans échauffement anormal.

Attention : Ne faites jamais tourner le moteur démunni du capot volant.

● Principe de fonctionnement :

— Au repos, les masselottes (M) sollicitées par les ressorts appuient sur les butées (B) des mâchoires qui coincent les garnitures sur le tambour du galet. Dès les premiers coups de pédales, le moteur est entraîné (voir fig. I).

— Lorsque la vitesse de rotation du moteur augmente, la force centrifuge applique fortement les masselottes sur les mâchoires et l'ensemble tambour-mâchoires devient solidaire (voir fig. II).

— Lorsque la vitesse de rotation du moteur diminue, la force centrifuge décroît et les masselottes sont sollicitées par les ressorts; elles n'appliquent que légèrement les garnitures qui patinent sur le tambour.

Le moteur tourne au ralenti et le VéloSoleX n'avance pas si l'on agit sur les freins.



I



II

**POUR VOTRE
SERVICE**



LA SOLEXINE

CARBURANT AUTO-LUBRIFIANT ANTI-CALAMINE

*En vente dans tous les Postes BP
et les stations-service VELOSOLEX*

ATTENTION : Exigez le bidon plombé avec la capsule verte

NOS STATIONS

Signalées par les panonceaux ci-contre

ont été créées pour assurer l'entretien de votre VELOSOLEX, au meilleur prix

Grâce : à la normalisation des opérations,
au personnel instruit dans nos Usines,
au stock permanent de pièces de rechange,
à notre outillage spécial.



S.I.F.A.C. S.A.R.L., 68, Boul. de Verdun, COURBEVOIE (Seine) - Reg. du Com. Seine 57 B 8216

Edition FRANCE

Capital : 32.000.000 N. F.

Téléphone : DÉF. 37-15

L'ÉDITION ARTISTIQUE - PARIS