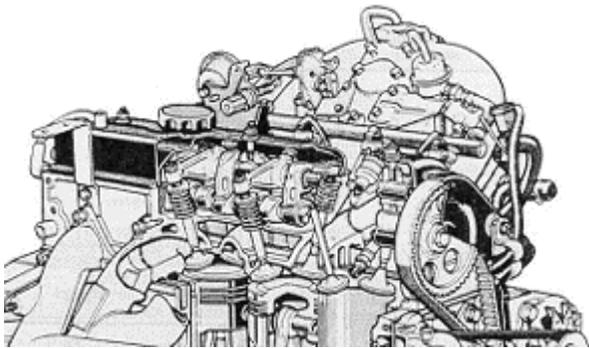


# Réglage du jeu aux soupapes commandées par culbuteurs ou basculeurs

Opérations à exécuter	Schémas / Renseignements techniques																	
<p>➤ <b>Recherche des données de réglage</b> ( à relever sur le manuel de réparation )</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Jeu aux soupapes d'admission</li> <li>• Jeu aux soupapes d'échappement</li> <li>• Température du moteur pour faire le réglage</li> </ul>																		
<p>➤ <b>Préparation</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Déposer le <b>couvre culasse</b> et les périphériques « gênants » si nécessaire</li> <li>• Engager la 4<sup>ème</sup> ou la 5<sup>ème</sup> vitesse, lever et tourner une roue motrice</li> <li>• Repérer la disposition des soupapes, Admission et Echappement ( voir manuel de réparation )</li> <li>• <b>Remarque : Nous allons voir les deux méthodes les plus courantes applicables à un moteur à quatre cylindres en ligne.</b></li> <li>• <b>Pour d'autres dispositions de cylindres,</b> ( voir manuel de réparation )</li> </ul>																		
<p style="text-align: center;"><b>Réalisation du réglage</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Méthode « pleine ouverture d'une soupape d'échappement »</b></p> <p>a) - Mettre la soupape d'échappement d'un cylindre en pleine ouverture. (tourner une roue pour faire tourner le moteur dans le sens de rotation)</p> <p>b) - Effectuer le réglage en appliquant les données du tableau ci-contre</p> <p>❖ <b>La jauge d'épaisseur</b> doit passer " <b>grassement</b> ", <b>libre et sans jeu</b> entre la queue de la soupape et le marteau du culbuteur ou du basculeur.</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2" style="width: 30%;">Mettre la soupape d' échappement du cylindre N° en pleine <b>OUVERTURE</b></th> <th colspan="2">Régler</th> </tr> <tr> <th style="width: 35%;">Soupape d'admission du cylindre N°</th> <th style="width: 35%;">Soupape d'échappement du cylindre N°</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>1</b></td> <td><b>3</b></td> <td><b>4</b></td> </tr> <tr> <td><b>3</b></td> <td><b>4</b></td> <td><b>2</b></td> </tr> <tr> <td><b>4</b></td> <td><b>2</b></td> <td><b>1</b></td> </tr> <tr> <td><b>2</b></td> <td><b>1</b></td> <td><b>3</b></td> </tr> </tbody> </table>	Mettre la soupape d' échappement du cylindre N° en pleine <b>OUVERTURE</b>	Régler		Soupape d'admission du cylindre N°	Soupape d'échappement du cylindre N°	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
Mettre la soupape d' échappement du cylindre N° en pleine <b>OUVERTURE</b>	Régler																	
	Soupape d'admission du cylindre N°	Soupape d'échappement du cylindre N°																
<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>																
<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>																
<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>																
<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>																

## Méthode dite du "Balancement", ou "Croisement", des soupapes

Cette position est dite de « **Balancement** » car lorsque la soupape d'échappement n' est pas encore fermée, la soupape d'admission est déjà en début d'ouverture ( tourner le moteur dans son sens de rotation)

Les soupapes sont en « **Balancement** » quand **la soupape d'admission** est en **début d'ouverture** et **la soupape d'échappement en fin de fermeture** .  
**Dans cette position, le piston de ce cylindre se trouve sensiblement au Point Mort Haut.**

### Réalisation du réglage

#### Mise en balancement les soupapes du cylindre N° 1

Tourner la roue pour faire tourner le moteur dans son sens de rotation pour que **la soupape d'échappement du cylindre N° 1 se trouve en fin de fermeture** et **la soupape d'admission de ce même cylindre en début d'ouverture.**

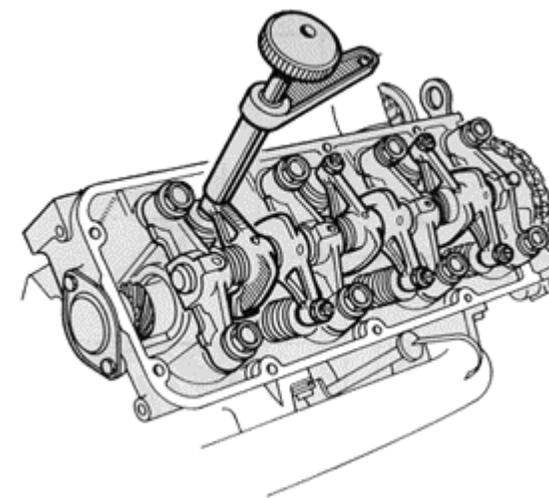
- a) - **Mettre les soupapes du cylindre N° 1 en balancement**
- b) - **Régler les soupapes du cylindre opposé:**

Le cylindre **N° 1** est opposé au cylindre **N° 4**

**et inversement**

Le cylindre **N° 2** est opposé au cylindre **N° 1**

- **Remarque** : Pour faire le réglage de toutes les soupapes en deux tours de vilebrequin, suivre l'ordre d'allumage (généralement 1.3.4.2) pour mettre successivement les cylindres en position de « **balancement** » de leurs soupapes.



La jauge d'épaisseur doit passer "**grassement** ", **libre et sans jeu** entre la queue de la soupape et le marteau du culbuteur ou du basculeur.

### **Fin du réglage, remise en conformité du véhicule**

- a) - **Vérifiez la conformité et la stabilité du réglage**  
(blocage des contres écrous)
- b) - **Remonter le couvre culasse** et le serrer **modérément**  
( Remplacer tous les joints démontés )
- c) - **Remonter les périphériques** (si nécessaire)
- d) - **Effectuez la mise en marche** du moteur, vérifiez **l'absence de fuites et de bruits** anormaux

